



СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ ПОВРЕЖДЕНИЙ СТРУКТУРЫ ГРУДИ И ЖИВОТА У ЛИЦ, ПЕШЕХОДОВ ПРИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТРАВМЕ

Рашидов Фаёд Абдурауфович

Самаркандский государственный
медицинский университет, Самарканд,
Узбекистан

Столкновения движущихся автомобилей с пешеходами являются наиболее частыми видами дорожно-транспортных происшествий по литературным данным при данном виде травмы наблюдается сочетанная тяжелая политравма.

Цель исследований. Изучения характера и объема повреждений структуры груди и живота у пешеходов при автомобильной травме.

Материалы и методы исследования. Проведен анализ результатов судебно-медицинских экспертиз трупов 172 лиц, погибших при столкновениях с движущимися автомобилями. Среди погибших мужчин 135, женщин – 37, в возрасте от 18 до 70 лет. В 140 случаях столкновения пешеходов произошли с современными легковыми автомобилями, из них наиболее часто (66 случаев) с автомобилями современных марок (Daewoo, Uz Нексия) в 21 случаях - с легковыми автомобилями старых марок и в 3-х случаях - марки легковых автомобилей не установлены.

Результаты исследования. В составе сочетанной травмы повреждения груди и органов грудной полости у пешеходов отметили в 142 случаях (80,3%). При этом у 83 пешеходов (51%) отмечены переломы ребер по разным линиям с повреждениями межреберных мышц, париетальной плевры. Переломы чаще всего (43 из 83) были двусторонними, а переломы правых и левых ребер возникали в одинаковой степени (по 20 соответственно). Нередкими были переломы тела грудины (11) и акромиального конца ключицы (11). Со стороны органов грудной полости во всех случаях отмечались кровоизлияния в области корней и других отделов легких. Разрывы стенки сердца, аорты, трахеи, сердечной сорочки наблюдались в единичных случаях. Повреждения ребер, легких и других органов грудной полости сопровождалась гемопневмотораксом. Переломы ребер в 2-х случаях наблюдались по подмышечным и около- грудинными линиями, сравнительно реже - по другим линиям.

Повреждения органов живота у пострадавших - пешеходов отмечены также часто (146 из 172) - 80,5%. При этом во всех случаях были выявлены кровоизлияния капсулы печени, связках и брыжейках желудка, кишечника. В 26 случаях (из 146) определялись повреждения паренхимы, печени, в основном



разрывы. Разрывы селезенки отмечены в 15 случаях в тоже время разрывы стенки кишечника выявлены в единичных случаях. Также повреждения органов забрюшинного пространства определены в единичных случаях.

Выводы. При автомобильной травме у лиц, пострадавших пешеходов повреждений структуры груди и живота наблюдаются довольно часто (80,3-80,5% соответственно). При этом формируются переломы ребер, чаще двухсторонние, грудины и ключицы, а также разрывы и ушибы внутренних органов, которые и являются причинами смерти пострадавших пешеходов.

