



РОЛЬ И ОСНОВНЫЕ ФОРМЫ РАЗВИТИЯ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Саримсакова Малохат
Хикматуллаевна
Тошкент Давлат Транспорт
Университети

Аннотация. В статье представлены основные понятия и определения развития транспортной структуры. Приводится описание форм государственно-частного партнерства.

Ключевые слова: Транспорт, государственно-частное партнерство, система, комплекс.

TEMIR YO'L TRANSPORTIDA DAVLAT-XUSUSIY SHERIKLIKNI RIVOJLANTIRISHNING AXAMIYATI VA ASOSIY SHAKLLARI

Annotatsiya. Maqolada transport tuzilmasining rivojlanishining asosiy tushunchalari va ta'riflari keltirilgan. Davlat-xususiy sheriklik shakllarining tavsifi berilgan.

Kalit so'zlar: Transport, davlat-xususiy sheriklik, tizim, kompleks.

THE ROLE AND MAIN FORMS OF DEVELOPMENT OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP IN RAILWAY TRANSPORT

Annotation. The article presents the basic concepts and definitions of the development of the transport structure. The forms of public-private partnership are described.

Key words: Transport, public-private partnership, system, complex.

Организация работы железнодорожного транспорта грузовых и пассажирских перевозок в разных странах различна. Одной из ключевых особенностей мировых железных дорог является разнообразие ширины колеи, что создает определенные сложности при транспортировке грузов и пассажиров. Это приводит к необходимости перегрузки и пересадки пассажиров в другие вагоны, что, в свою очередь, сказывается на времени перевозки.

Исследование процесса реформирования мирового железнодорожного транспорта продемонстрировало, что железнодорожный сектор улучшил свою конкурентоспособность. Также было установлено, что в странах с высокой транспортной нагрузкой инфраструктура и транспортные услуги способствуют росту и увеличению значимости государственных инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры. В современных условиях одним из ключевых



направлений развития железнодорожной сети и экономики страны является активизация инвестиционной деятельности.

В зарубежном опыте имеются ряд направлений, которые улучшают и ускоряют развитие системы железнодорожного транспорта, среди которых выделяется применение механизма государственно-частного партнерства (ГЧП) при строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры транспортной инфраструктуры.

Государственно-частное партнерства – это форма взаимодействия властей и бизнес-структур заключается в установлении партнерских отношений между этими структурами, которые предполагают участие тех или иных, в основном, в реализации инфраструктурных проектов. Сегодня принято использовать следующие формы государственно-частного партнерства (ГЧП), которые распространены в мировой практике¹:

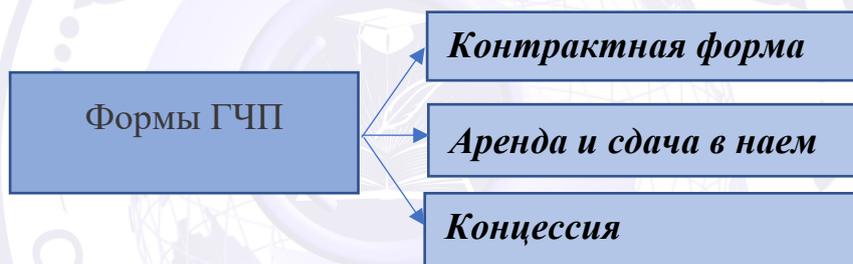


Рис.1. Формы государственно-частного партнерства

Контрактная форма подразумевает, что государство организует заключение различных контрактов между частными компаниями, которые занимаются выполнением услуг для населения. В связи с этим использование государственно-частного партнерства (ГЧП) часто связано с вопросами государственных и муниципальных закупок. При реализации данной модели ГЧП, которая основывается на интересах обеих сторон, государство берет на себя расходы и риски на начальном этапе, так как оно является владельцем проектируемого, строящегося или эксплуатируемого объекта. В свою очередь, частный партнер получает право на заранее согласованную долю прибыли, полученной от эксплуатации данного объекта.

Форма аренда и сдача в наем подразумевает договоры аренды, которые основываются на соглашении о временной передаче государственного или муниципального имущества частным юридическим и физическим лицам на определенных условиях и за установленную плату. Договор аренды заключается

¹ Инновации в развитии городского транспорта и транспортной инфраструктуры // <http://urban-practice.com/ru/articles/chapter2/part1> (дата обращения 12.03.2013).



на предоставление арендодателю соответствующего имущества, которое он может использовать в течение срока аренды или приобрести по его окончании.

Концессия представляет собой одну из форм государственно-частного партнерства, широко применяемую в развитых странах. Это процесс, при котором государство передает свои имущественные права или права на определенные виды экономической деятельности частным иностранным или национальным компаниям на оговоренных условиях и на ограниченный срок. Экономическая природа концессионного соглашения заключается в управлении государственным имуществом через договорные отношения, основанные на частной инициативе, между государственным и частным капиталом, а также в организации деятельности, связанной с временным использованием государственного имущества частными субъектами.

Проведенный разborочный анализ каждый из государственно-частного партнерства выявил, что каждый из форм имеет как преимущества и недостатки. В настоящее время наиболее широко используются следующие формы государственно-частного партнерства: концессии, совместное финансирование инвестиционных проектов, предоставление инвестиционных льгот государством, социально-предпринимательскими корпорации. Важным обстоятельством при государственно-частном партнерстве является то, что оно предусматривает ряд преимуществ для всех заинтересованных сторон при условии соблюдения ими основных принципов ГЧП.

Основные преимущества для государства это высвобождение бюджетных средств обеспечивая при этом быстрое развитие инфраструктуры за счет внедрения новых технологий и предоставление услуг более высокого качества. Государственно-частное партнерство обеспечивает рост социально-экономической активности в стране, а также происходит увеличение налоговых поступлений, получение финансовой прибыли в виде уменьшения объема помощи, оказываемой регионам, отраслям экономики и гражданам.

В свою очередь имеются следующие интересы частных компаний при использовании государственно-частного партнерства:

- получение прибыли при минимальных рисках;
- привлечение государственных средств для своих бизнес-проектов;
- возможность получения приемлемой нормы прибыли (разделение экономических рисков с государством).

В заключении нужно отметить, что при реформировании механизма управления государственной собственностью, основанного на использовании механизмов государственно-частного партнерства, важной задачей государства



является поиск партнерских отношений с бизнесом и форм смягчения проблем и противоречий, поскольку каждая сторона стремится получить как можно больше прав и в то же время старается взять на себя наименьшие обязательства и рисков.

Использованная литература:

1. Абдурахманов К.Х. Тенденции развития человеческого капитала Узбекистана Вестник Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова, 2013 г.
2. Закирова Н.А. Страновые и региональные аспекты человеческого развития на примере Республики Узбекистан. Монография, Москва: МАТГР, 2013г.
3. Ходжаева Н.А. Социально-трудовая сфера в системе экологически ориентированной экономики. Biznes-Эксперт. №11-12 (167-168) 2021 й.
4. "ЎТЙ" АЖнинг бизнес-режаси. 2019-2023йиллар.
5. Frunzevna, M. Z., & Odilbekovna, R. N. (2024). Til O'rganishda O'yinlashtirish Va Boshqa Innovatsion Yondashuvlar. Modern Problems In Education And Their Scientific Solutions, 9(9), 11-13.
6. Матниязова, Ф. Ф., & Мадрахимова, З. Ф. (2024). Технология Применения Критического Мышления На Уроках Русского Языка И Литературы. Theory Of Scientific Researches Of Whole World, 4(1), 116-118.
7. Мадрахимова, З. Ф., Баркулиева, Л. Р., & Юсупова, М. К. (2024). Современное Образование В Формировании Критического Мышления: Важность Использования Технологий. Yangi O'zbekiston, Yangi Tadqiqotlar Jurnal, 1(3), 165-169.
8. Мадрахимова, З. Ф. (2024). Литературные Загадки В Детской Поэзии: Описание, История Создания. Journal of Innovation in Education and Social Research, 2(1), 166-171.
9. Мадрахимова, З. Ф. (2023). Образование Слов От Тюркских Основ С Помощью Русских Словообразовательных Элементов. Innovative Development in Educational Activities, 2(9), 142-145.
10. Мадрахимова, З. Ф. (2023). Если Не Жить Современностью-Нельзя Писать. O'zbekistonda Fanlararo Innovatsiyalar Va Ilmiy Tadqiqotlar Jurnal, 2(16), 570-572.
11. Rasulova, A. M., & Xusanova, M. (2022). 'Rifat Axmadjonovna Poetik Nutqda Sinonimlardan Foydalanish Mahorati.
12. Ahmadjonovna, K. M. (2024, February). Xorijiy Tilni Oson Va Qiziqarli O'rganish To'g'risida. In Formation and Development of Pedagogical Creativity: International Scientific-Practical Conference (Belgium) (Vol. 4, pp. 20-23).
13. Xusanova, M. (2023). Somatik Kodlar Tadqiqiga Doir. Farg'ona davlat universiteti, (1), 163-163.
14. Rasulova, A. (2023). Farida Afro 'Z She'riy Asarlarida Omonimlarning Roli. Theoretical aspects in the formation of pedagogical sciences, 2(9), 116-120.



15. Axmadjonovna, X. M. R., & Alijonovna, A. G. (2023). Til Estetikasiga Doir. Ta'lim Va Rivojlanish Tahlili Onlayn Ilmiy Jurnal, 3(3), 262-265.
16. Rasulova, A. M., & Xusanova, M. R. A. (2022). Poetik Nutqda Sinonimlardan Foydalanish Mahorati. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 2(10-2), 807-811.
17. Махмудова, Г. Н., & Гуломова, Н. Ф. (2023). Unlocking the potential of the digital economy in the EAEU countries: identifying and overcoming obstacles. *π-Economy*, 16(4), 7-25.
18. Махмудова, Г. Н., & Гуломова, Н. Ф. (2023). Проблемы формирование цифровой экономики в странах ЕАЭС. In *Интеллектуальная платформенная экономика: тенденции развития* (pp. 10-48).
19. Xusanova, M. R. A. (2021). The Use of Expressive Phonetic Means In Farida Afroz's Works. *Theoretical & Applied Science Учредители: Теоретическая и прикладная наука*,(9), 642-645.
20. Xusanova, M. R. A. (2021). The Use of Archaism In The Works Of Farida Afroz. *Theoretical & Applied Science*, (4), 252-254.