



ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Ходжаева Нодира Абдурашитовна,
Тошкент Давлат Транспорт Университети

Саримсакова Малохат Хикматуллаевна,
Тошкент Давлат Транспорт Университети

Аннотация. Мақолада Ўзбекистон темир йўлларидаги ташиш хавфсизлиги сабаблари ва уларга таъсир қилувчи омиллар тахлил берилган. “ЎТЙ” АЖ даги инновацион сиёсат ва транспорт турлари бўйича тахлил ҳолати тавсифи берилган.

Калит сўзлари: Ишлаб чиқариш, асосий фаолият, хавфсизлик элементлари, инновация.

Аннотация: В статье представлены причины повышения безопасности перевозок на железных дорогах Узбекистана и факторы, влияющие на них. Приводится описание налогооблагаемого состояния политики по внедрению инноваций и видов транспорта.

Ключевые слова: Производство, основной вид деятельности, элементы безопасности, инновация.

Annotation: The article presents the reasons for improving the safety of transportation on the railways of Uzbekistan and the factors influencing them. The description of the taxable state of the policy on the introduction of innovations and modes of transport is given.

Key words: Production, main activity, security elements, innovation.

Железнодорожный транспорт - это сложная система, состоящая из различных элементов. Эти элементы тесно связаны друг с другом и необходимо, чтобы они работали слаженно и эффективно на постоянной основе. Эти элементы характеризуются определенными показателями: объемные показатели транспортной работы, качественные показатели эксплуатационной работы, техническое состояние подвижного состава, деповской ремонт грузовых вагонов, капитальным ремонтом грузовых вагонов, состояние железной дороги, показатели электрификации и энергоснабжения, потребление топлива и электроэнергии, финансово-экономическими показателями, безопасность дорожного движения.

Значение показателей связано со многими факторами: объемами погрузки и разгрузки, размерами потока транзитных поездов, природно-климатическими условиями, географическим расположением железнодорожных линий, степенью механизации и автоматизации технологического процесса и т.д.

Организация и развитие инноваций в настоящее время является одним из основных вопросов в развивающихся компаниях, в котором основной упор



делается на проведение эффективных производственных и транспортных услуг наряду с совершенствованием, с другой стороны – на проведение активных ИТТКИ, обеспечение перспективной поддержки научно-технической работы, повышение ассортимента товаров, услуг и их виды, а также часто обновляемые используемые технологии. Конкуренция в секторе транспортных услуг усиливается из-за увеличения числа конкурентов. Число конкурентов также увеличивается за счет иностранных предприятий. В результате этого можно сказать, что данная проблема также утратила свою актуальность на железнодорожных предприятиях Узбекистана.

Наличие ряда организационных и управленческих проблем на транспортных предприятиях, обуславливает необходимость гармонизации грузовых и пассажирских перевозок, а также их интенсивной инновационной деятельности. Отмечается, что одной из главных задач АО "Узбекские железные дороги" является выявление основных факторов, влияющих на систему железнодорожного транспорта, и регулярное проведение анализа безопасности для разработки превентивных мер.

Изучение причин нарушения безопасности в результате организации процесса транспортировки показало, что причины следующих нарушений безопасности обусловлены обстоятельствами:

- нарушение технологии капитального ремонта подвижного состава и низкое качество ремонта;
- снижение качества управления движением поездов;
- физический износ и старение основных инструментов;
- отсутствие и низкое качество запасных частей и необходимых материалов;
- сокращение численности работников;
- неспособность устранить неисправности с помощью необходимой техники для качественного обнаружения;
- несоблюдение требований инструкций по техническому обслуживанию горных и подгорных дорог;
- столкновения при выполнении маневровых работ;
- падение деталей подвижного состава и грузов на пути;
- задержки поездов из-за неисправности локомотива;
- сбои в работе технических средств и оборудования;
- неудовлетворительная содержание железнодорожного полотна;
- несоблюдение стандартов технического обслуживания железнодорожных путей;
- износ железнодорожного полотна;



- техническое состояние элементов кузова грузовых вагонов;
- низкая трудовая и технологическая дисциплина, недостаточный профессиональный уровень сотрудников;
- хищение основных средств;
- недостаточные знания и несоблюдение нормативных документов;
- нарушение установленного режима труда и отдыха работников;
- загрузка вагонов сверх установленных норм;
- отсутствие должного контроля со стороны персонала железнодорожного транспорта при приеме грузов к перевозке.

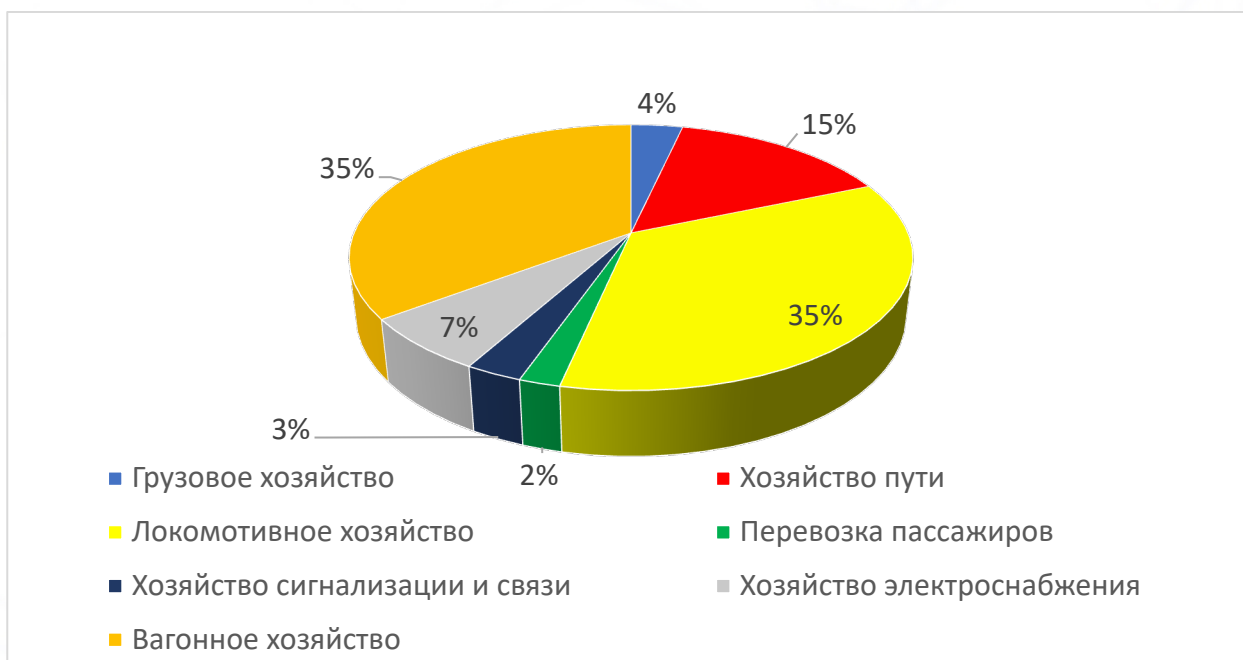


Рис 1. Диаграмма причин безопасности по хозяйствам железнодорожного транспорта

Анализ приведенных причин показывает, что с точки зрения обеспечения безопасности системы железнодорожного транспорта все факторы влияния можно разделить на две группы:

- высокий физический износ и старение основных инструментов
- низкая трудовая дисциплина и недостаточный профессиональный уровень работников железнодорожного транспорта

По результатам вышеуказанного анализа было установлено, что непосредственной причиной нарушения безопасности системы железнодорожного транспорта является физическое устаревание подвижного состава, возникающие в результате ошибок сотрудников, нарушения



нормативных документов, низкой исполнительской дисциплины сотрудников, низкого уровня менеджмента и контроля. В то же время, для улучшения экономических, социальных и экологических характеристик жизни населения необходимо осуществлять программы по созданию и модернизации новых рабочих мест с учетом экологического фактора. В следующей таблице рассмотрены несколько критерий по видам транспорта

1 Таблица

Сравнительный анализ отдельных видов транспорта¹

Показатели	Воздушный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт
Безопасность			
Ущерб окружающей среде			
Гибкость	среднее	высокая	среднее
Виды перевозок	высокоценный, крупномасштабный	Все виды, среднего размера	Все виды, все размеры

Анализ таблицы показывает, что показатели железнодорожного транспорта с точки зрения уровня риска при перевозках и ущерба окружающей среде лучше, чем у воздушного и автомобильного транспорта. Поэтому развитие инновационных процессов на железнодорожном транспорте целесообразно осуществлять на основе принципов самоуправления и гармоничности государственного регулирования. Государственное регулирование инновационных процессов направлено на инициирование и стимулирование производства новых видов продукции, услуг и технологий путем создания экономических, правовых и организационных условий для развития научно-технического потенциала страны.

- Процессы инновационного развития на железнодорожном транспорте также в определенном смысле регулируются государством, и это осуществляется в следующих процедурах:
- в области транспортного процесса – путем разработки и утверждения нормативных требований к эксплуатации, обслуживанию и ремонту всех технических средств, связанных с транспортным процессом - процессом перевозки;
- в области безопасности движения – путем проведения и организации работ по

¹ Зоҳидов А.А. Марказий Осиё транспорт тизимини самарали бошқариш механизмини таккомиллаштириш. Икг. фан. док. ... дис. Автореф., Тошкент 2018



- стандартизации;
- в области финансов и экономики — путем разработки ежегодных перспективных прогнозов, проектов и программ экономического, научно-технического и социального развития предприятий железнодорожного транспорта;
 - в области технической политики – организация выполнения научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ по созданию и использованию новых технических средств, технологий и материалов;
 - определение приоритетов технической политики на железнодорожном транспорте;
 - путем финансирования этих работ за счет средств, выделяемых из бюджета или поступающих из внебюджетных источников;
 - путем организации деятельности сетевой системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников - в области работников, оплаты труда и социальных вопросов.

Литература:

1. Абдурахманов К.Х. Тенденции развития человеческого капитала Узбекистана Вестник Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова, 2013г
2. Закирова Н.А., Абдурахманова Г.К. Использование искусственного интеллекта для повышения качества человеческого капитала. Сборник научных статей международной научно-практической конференции, 2021г.
3. Закирова Н.А. Страновые и региональные аспекты человеческого развития на примере Республики Узбекистан. Монография, Москва : МАТГР, 2013г.
4. Слезингер Г.Э. Ижтимоий иқтисодиёт: дарслик. - М. -: DIS, 2009й.
5. Ходжаева Н.А. Социально-трудовая сфера в системе экологически ориентированной экономики. Biznes-Эксперт. №11-12 (167-168) 2021 й.
6. "ЎТЙ" АЖнинг бизнес-режаси. 2019-2022йиллар
7. www.gov.uz
8. www.railway.uz